



## TÁMOGATÁSI SZERZŐDÉS

2. sz. módosítás

kötelezettségvállalás azonosítója:

Magyar Közút NZrt.: CEFZ0031

Budapest Közút Zrt.: CEFZ0035

iktatószám: CEF/1872-22 /2021-ITM

CEF projekt azonosító száma: 2016-HU-TMC-0300-W

a „CROCODILE 3 HU” című projekt költségeinek/kiadásainak finanszírozására

amely létrejött

egyrésről az

**Innovációs és Technológiai Minisztérium (a továbbiakban: ITM, mint támogató (a továbbiakban: Támogató)**

postacím: 1440 Budapest, Pf. 1.

székhely: 1011 Budapest, Fő utca 44-50.

törzsszám: 764410

adószám: 15764412-2-41,

pénzforgalmi számlavezető neve: Magyar Államkincstár

pénzforgalmi számlaszám: 10032000-00287120-50000823

aláírásra jogosult képviselője: Horváth Beatrix, a CEF Főosztály  
főosztályvezetője

másrésről a

**Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő  
Részvénytársaság (továbbiakban: Magyar Közút Nonprofit  
Zrt.), mint a projekt megvalósításáért felelős végrehajtó szerv (a  
továbbiakban: Végrehajtó Szerv I.)**

postacím: 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.

székhely: 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.

cégjegyzékszám / nyilvántartási száma: Cg. 01-10-046265

adószám: 14605749-2-44

számlavezető bank neve: Magyar Államkincstár

pénzforgalmi számlaszám: 10032000-00286693-00000031

aláírásra jogosult képviselője: Szilvai József Attila vezérigazgató

harmadrésről a

**Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
(továbbiakban: Budapest Közút Zrt.), mint a projekt  
megvalósításáért felelős végrehajtó szerv (a továbbiakban:  
Végrehajtó Szerv II.)**

postacím: 1518 Budapest, Pf. 86.

székhely: 1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12.

cégjegyzékszám / nyilvántartási száma: Cg. 01-10-047164

adószám: 23501894-2-44

számlavezető bank neve: UniCredit Bank Hungary Zrt.

pénzforgalmi számlaszám: 10918001-00000069-99940008

aláírásra jogosult képviselője: Szőke Gábor vezérigazgató





(a Végrehajtó Szerv I. és a Végrehajtó Szerv II. a továbbiakban együtt: Végrehajtó Szerv, vagy Végrehajtó Szervek)

(a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**, vagy **Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

## 1. Előzmények

1.1. Az Európai Bizottság az „Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz létrehozásáról, a 913/2010/EU rendelet módosításáról és a 680/2007/EK és a 67/2010/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről” szóló, az Európai Parlament és a Tanács 1316/2013/EU rendeletével (2013. december 11.) (a továbbiakban: **CEF EU rendelet**) új támogatási eszközt hozott létre a 2014-2020-as programozási időszak fejlesztéseinek megvalósítására. A CEF EU rendelet szabályozza a transzeurópai hálózatok uniós pénzügyi támogatásainak feltételeit, módszereit és eljárásait, meghatározza a 2014-2020-as programozási időszakra szóló többéves pénzügyi keret értelmében rendelkezésre álló forrásokat, valamint a törzshálózati folyosónak azon szakaszait, melyek az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközből (a továbbiakban: **CEF**) vissza nem térítendő európai uniós támogatásra leginkább számot tarthatnak.

Az „C-Roads Hungary” című és a CROCODILE 3 című projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2016. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról szóló 1089/2017. (II. 13.) Korm. határozat alapján az Európai Bizottság 2016. évi CEF pályázati felhívására Magyarország benyújtotta a „CROCODILE 3 HU” elnevezésű projektjavaslatot. Az Európai Bizottság a 2017. július 25. napján kelt C(2017) 5078 sz. végrehajtási határozatában támogatásra jogosultnak nevesítette a projektet. A CEF projekt azonosító száma: 2016-HU-TMC-0300-W.

Az Európai Bizottság nevében és felhatalmazása alapján eljáró INEA (2020. április 1-től névváltozás következtében CINEA) és Magyarország, mint tagállami kedvezményezett képviselőjében eljáró ITM között a Támogatási Megállapodás 2017. november 10. napján lépett hatályba, melynek értelmében a CEF projekt elszámolható költsége 2 095 202 EUR EUR<sup>1</sup>.

Támogatási Megállapodás száma: INEA/CEF/TRAN/M2016/1365017

1.2. A Támogatási Megállapodásban Kedvezményezettként megjelölt ITM jelen támogatási szerződésben Támogatóként jár el, míg a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a: Ktv.) 29. § (1) bekezdése és a 33. § (1) bekezdésének b) pontja alapján, a Budapest Közút Zrt. pedig a Ktv. 33.

<sup>1</sup> Az EU Bizottság által a projektre meghatározott kötelezően alkalmazandó 310,8 HUF/EUR átváltási árfolyamon 651 188 781,6 Ft.







§ (1) bekezdés b) pontjának bb) alpontja, valamint Budapest Főváros Önkormányzata vagyonáról, a vagyonelemek feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 22/2012. (III. 14.) Főv. Kgy. rendelet 4. mellékletének 31. pontja alapján a CEF EU rendelet 2. cikk 11. pontjában megjelölt Végrehajtó Szervekként kerültek kijelölésre.

A CEF Kormányrendelet 19. §-a szerint a végrehajtó szerv feladatait a tagállami kedvezményezett és a végrehajtó szerv között projektenként megkötendő támogatási szerződés tartalmazza. A Támogatási Szerződés 2019. április 30. napján lépett hatályba, melynek módosítására 1 alkalommal került sor az alábbiak szerint.

A támogatási szerződés egységes szerkezetbe foglalt 1. sz. módosítása 2019. december 13-án lépett hatályba. A támogatási szerződés 1. sz. módosításának iktatószáma: CEF/374-11/2019-ITM\_SZERZ.

## 2. Módosítás indoka

A Támogatási Szerződés jelen 2. számú módosítása az alábbi indokok alapján szükséges.

2.1. A „CROCODILE 3 HU” tárgyú, 2016-HU-TMC-0300-W azonosító számú Projekt megvalósításának késedelmére tekintettel Támogató 2020. szeptember 24. napján a Támogatási Megállapodás módosítása iránti kérelmet nyújtott be a CINEA felé a Támogatási Megállapodás véghatáridejének 2021. december 31-ig való meghosszabbítása érdekében. A Támogatási Megállapodás 3. sz. módosítása 2020. december 9-én aláírásra került, így a projekt megvalósításának végső határideje a Támogatási Megállapodás 2.2. pontjában meghatározott befejezési határidőt követő 6. hónap utolsó napja, azaz 2022. június 30.

2.2. 2021.03.31-én benyújtásra került a CROCODILE 3 HU projekt Éves Előrehaladási Jelentése (ASR) a CINEA részére. A jelentés tartalma alapján már ekkor látható volt, hogy a 2021. december 31-én esedékes projekt befejezési határidő nem tartható, így újabb egy évvel történő határidő hosszabbítás válik szükségessé.

2.3. 2021. szeptember 10-én Támogató beküldte a Támogatási Megállapodás módosítási kérelmet a CINEA részére, melyben a projekt befejezési határidejének 2022. december 31-ig történő meghosszabbítását kérte.

2.4. Jelen Támogatási Szerződés a Támogatási Megállapodás folyamatban lévő 4. sz. módosításának hatályba lépését követő napon automatikusan a módosított Támogatási Megállapodásban meghatározott véghatáridőt követő 6. hónap végére módosul, egyúttal jelen Támogatási Szerződés 3. és 4. számú mellékletének helyébe a 3/A és a 4/A mellékletek lépnek.





2.5. 2021. augusztus 31-én Végrehajtó Szerv II. jelezte a projekt költségvetését érintő, belső átcsoportosításokra vonatkozó igényét. A Támogatási Szerződés költségvetését érintő belső átcsoportosítások miatt a Támogatási Szerződés mellékletei is módosításra kerülnek.

2.6. A 31. mérföldkőhöz tartozó projekt értékelés feladatát a Végrehajtó Szervek közötti egyeztetés alapján a Budapest Közút valósítja meg. Az M2 mellékletben az 1.1.2 Projektértékelés sor jelenik meg nettó 13 986 000,- Ft összeggel.

Fentieknek megfelelően módosításra kerülnek a kapcsolódó rendelkezések és a mellékletek.

### 3. Módosuló rendelkezések

3.1. A Támogatási Szerződés 2.7. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

2.7. A Projekt megvalósításának végső határideje a Támogatási Megállapodás 2.2. pontjában meghatározott befejezési határidőt követő 6. hónap utolsó napja, azaz **2022. június 30.**

3.2. A Támogatási Szerződés 1. melléklete kiegészül a jelen 2. számú módosítás 1. sz. mellékletével az alábbiak szerint:

- 1. sz. melléklet: A Támogatási Megállapodás 3. sz. módosítása - mely a **Támogatási Szerződés új melléklete.**

3.3. A Támogatási Szerződés 2. melléklete helyébe a jelen 2. számú módosítás 2. sz. melléklete lép.

3.4. A Támogatási Szerződés 3. melléklete helyébe a jelen 2. számú módosítás 3. sz. melléklete lép.

3.5. A Támogatási Szerződés 4. melléklete helyébe a jelen 2. számú módosítás 4. sz. melléklete lép.







#### 4. Záró rendelkezések

- 4.1. A módosuló rendelkezések félkövér betűtípussal kerültek megjelölésre.
- 4.2. A Támogatási Szerződés jelen 2. sz. módosítással nem érintett pontjai változatlan tartalommal hatályban maradnak.
- 4.3. Jelen 2. sz. módosítás valamint a Támogatási Megállapodás a Támogatási Szerződés elválaszthatatlan részét képezi, és csak azzal együtt érvényes.
- 4.4. Jelen Támogatási szerződés módosítás 2.1. pontjában meghatározott véghatáridő a Támogatási Megállapodás folyamatban lévő 4. sz. módosításának hatályba lépését követő napon automatikusan a módosított Támogatási Megállapodásban meghatározott véghatáridőt követő 6. hónap végére módosul, egyúttal jelen Támogatási Szerződés módosítás 3. és 4. sz. mellékletének helyébe a 3/A és a 4/A mellékletek lépnek.
- 4.5. A Támogatási Megállapodás 3. számú módosítása a Támogatási Szerződés elválaszthatatlan részét képezi.
- 4.6. A jelen 2. sz. módosítás az utolsóként aláíró Szerződő Fél aláírásának a napján lép hatályba.
- 4.7. Értelmezési vita esetén a Felek a Támogató birtokában lévő Támogatási Szerződés és a jelen 2. számú módosítás eredeti példányát tekintik irányadónak.
- 4.8. Mind a Támogató, mind a Végrehajtó Szervek képviselői kijelentik, hogy rendelkeznek a szükséges jogszabályi, szervezeti és egyéb felhatalmazással a Támogatási Szerződés jelen 2. számú módosítására.
- 4.9. Felek a jelen, mellékletek nélkül 6 számozott oldalból és 3 lapból álló 2. számú szerződésmódosítást elolvasták, megértették, majd, mint akaratukkal mindenben megegyezőt 4 példányban jóváhagyólag írták alá.


##### Mellékletek:


1. Támogatási Szerződés 2. sz. módosítás 1. sz. melléklete, azaz a Támogatási Megállapodás 3. sz. módosítása - mely a támogatási szerződés új 1/C melléklete.
2. Támogatási Szerződés 2. sz. módosítás 2. sz. melléklete, azaz a Támogatási Szerződés 2. számú melléklete: A Projekt részletes költségbontása





Horváth Beatrix  
főosztályvezető  
Innovációs és Technológiai Minisztérium  
CEF Főosztály  
Támogató

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató  
Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
Végrehajtó Szerv I.

  
Szóke Gábor  
vezérigazgató  
Budapest Közút Zrt.  
Végrehajtó Szerv II.

Budapest, 2021. november 08.

number 08.

  
Tombor-Ferenczi Dalma  
főosztályvezető

Innovációs és Technológiai Minisztérium  
Pénzügyi és Monitoring Főosztály  
pénzügyi ellenjegyző



BUDAPEST KÖZÖT  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
1115 Budapest, Bank bán u. 8-12.  
Adószám: 23501894-2-44  
Cégjegyzék szám: 01-10-047164  
Bank szála: UniCredit Bank Hungary Zrt.  
10918001-00000069-99940008

3.

